

## Syntruck LS 10W-30

**Syntruck LS 10W-30** универсальное высокоэффективное топливосберегающее масло MID SAPS на основе 100% синтетической технологии для тяжело-нагруженных дизельных двигателей легких и тяжелых коммерческих автомобилей, работающих в суровых условиях эксплуатации в течение всего года. Применяется для двигателей Евро-4, Евро-5 и Евро-6, оснащенных сажевым фильтром (DPF) и системой очистки выхлопных газов EGR и/или SCR.

**Syntruck LS 10W-30** изготавливается из синтетических базовых компонентов высокой степени очистки в комбинации с уникальными присадками для достижения следующих показателей:

- Отличная устойчивость к окислению.
- Высокие моюще-диспергирующие свойства.
- Высокая устойчивость к вспениванию, износу и коррозии.
- Великолепная защита от “полирования цилиндров”.
- Увеличенный интервал замены масла.
- Соответствует самым строгим европейским нормам выбросов.

Спецификации: API CK-4, ACEA E6/E9, MAN 3775, Volvo VDS-4.5, MB 228.31/228.51, Cummins CES 20086, CAT ECF-3, Renault RLD-4, Mack EOS-4.5, DAF, IVECO, MTU Type-3.1

### Физико-химические характеристики

| Syntruck LS 10W-30               | Метод испытаний | Ед. изм.           | 10W30 |
|----------------------------------|-----------------|--------------------|-------|
| Плотность при 15° C              | ASTM D 4052     | г/см <sup>3</sup>  | 0.865 |
| Кин. вязкость при 100° C         | ASTM D 445      | мм <sup>2</sup> /с | 10.4  |
| Кин. вязкость при 40° C          | ASTM D 445      | мм <sup>2</sup> /с | 62.6  |
| Индекс вязкости                  | ASTM D 2270     | -                  | 155   |
| Температура застывания           | ASTM D 97       | °C                 | -39   |
| Темп. вспышки в открытом тигле   | ASTM D 92       | °C                 | 215   |
| Общее щелочное число             | ASTM D 2896     | мгKOH/г            | 9.6   |
| Сульфатная зольность             | ASTM D 874      | % по массе         | 0.9   |
| Динамическая вязкость при -25° C | ASTM D 5293     | мПа·с              | 6050  |