

DCT FLUID

DCT FLUID высокоэффективное полностью синтетическое масло для автоматических коробок передач с длительным сроком эксплуатации. Специально разработано для использования в “мокрых” трансмиссиях DCT (Double Coupling Transmission) последнего поколения группы VAG и других производителей, таких как Renault, BMW, Ford и PSA. Характеризуется быстрым и спортивным переключением передач.

DCT FLUID изготавливается на полностью синтетической основе в комбинации с уникальными присадками для достижения следующих показателей:

- Отличная устойчивость к окислению.
- Превосходная смазка даже в экстремальных условиях.
- Великолепная устойчивость к вспениванию, износу и коррозии.
- Высокая устойчивость к разложению.
- Очень низкая температура застывания, может использоваться при очень низких температурах.
- Высокий индекс вязкости.

Спецификации: BMW DCTF-1, 6-speed DCT, EU 83 22 2 148 578, EU 83 22 2 148 579, EU 83 22 0 440 214, EU 83 22 2 147 477, MTF LT-5 Chrysler 68044345 EA / GA Chrysler Powershift 6-speed DCT-1, Ford WSS-M2C936-A, M2C200-D2 / XT-11-QDC, MB 236.21, Mitsubishi TC-SST, SSTF-1 MZ320065, Porsche 000 043 207 29, 000 043 207 30, 999.917.067.00, 999.917.080.00/01, 999.917.090.00, PSA 9734.S2, Renault EDC, Volvo 1161838/1161839, VW G 052 182, G 052 529, TL 521 82, TL 525 29 ZF TE-ML 11

Физико-химические характеристики

DCT FLUID	Метод тестир.	ед. изм.	DCT
Цвет	Визуальн.	-	Красн.
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см3	0.855
Кинем. вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм2/с	7.25
Кинем. вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм2/с	35.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	175
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-48
Темп. вспышки в открытом тигле	ASTM D 92	°C	205
Вязкость по Брукфилду -40 °C	ASTM D 2983	сП	11,500