

ATF DX VI

ATF DX VI высокоэффективное полностью синтетическое масло для всех 6-ступенчатых автоматических трансмиссий с длительным сроком эксплуатации, разработанных ZF, где требуется масло по спецификации M.1375-4.

ATF DX VI изготавливается на полностью синтетической основе в сочетании в комбинации с уникальными присадками для достижения следующих показателей:

- Отличная устойчивость к окислению.
- Превосходная смазка даже в экстремальных условиях.
- Великолепная устойчивость к вспениванию, износу и коррозии.
- Высокая устойчивость к разложению.
- Очень низкая температура застывания, может использоваться при очень низких температурах.
- Высокий индекс вязкости.

Применение - синтетическое универсальное масло для АКПП, способствующее снижению расхода топлива. Предназначено специально для современных автоматических коробок передач различных автопроизводителей, в которых требуется использование высококачественного, маловязкого, топливозономичного масла.

Спецификации: GM DEXRON-VI, JASO 1A-LV, Ford Mercon LV, Toyota T-WS (JWS 3324), Hyundai / Kia SP-IV, Nissan Matic S, ZF M-1375.4 (6HP), Honda ATF DW-1, MB 236.12 & 236.14, ZF TE-ML 09X and all 3 & 4 speed transmission, Vickers M2950-S, I-286-S, Volvo CE 97340, CAT TO-2, Hyundai NWS-9638, Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602) VW 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A), Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), Allison C-3 & C-4, Porsche T-IV (JWS 3309), Mitsubishi Diaqueen SP-IV, MB 236.1/236.9

Физико-химические характеристики

ATF DX VI	Метод тестир.	ед. изм.	ATF
Цвет	Визуальн.	-	Красн.
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см ³	0.850
Кинем. вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм ² /с	6.05
Кинем. вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм ² /с	30.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-51
Темп. вспышки в открытом тигле	ASTM D 92	°C	215
Вязкость по Брукфильду -40°C	ASTM D 5293	сП	12,000