

Syntruck 10W-40

Syntruck 10W-40 универсальное высокоэффективное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для тяжелонагруженных дизельных двигателей легких и тяжелых коммерческих автомобилей, работающих в суровых условиях эксплуатации в течение всего года. Применяется для двигателей Евро-3, Евро-4 и Евро-5, оборудованных системой EGR и/или SCR.

Syntruck 10W-40 изготавливается на основе минеральных и синтетических базовых компонентов высокой степени очистки в комбинации со специальными присадками для достижения следующих показателей:

- Отличная устойчивость к окислению.
- Высокие моюще-диспергирующие свойства.
- Высокая устойчивость к вспениванию, износу и коррозии.
- Великолепная защита от "полирования цилиндров".
- Увеличенный интервал замены масла.

Спецификации: API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4, MAN 3275, Volvo VDS-3, MB 228.3/229.1, Renault RLD-2, MACK EO-M, MTU Type-2, Cummins 20077/20078, Global DHD-1, CAT ECF-1a, ECF-2

Физико-химические характеристики

Syntruck 10W-40	Метод испытаний	Ед. изм.	10W40
Плотность при 15° C	ASTM D 4052	г/см ³	0.874
Кин. вязкость при 100° C	ASTM D 445	мм ² /с	14.0
Кин. вязкость при 40° C	ASTM D 445	мм ² /с	95.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	152
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Темп. вспышки в открытом/закрытом тигле	ASTM D 92	°C	222/202
Общее щелочное число D2896/D4739	ASTM D 2896	мгКОН/г	12/10.5
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% по массе	1.1
Динамическая вязкость при -25° C	ASTM D 5293	мПа·с	6200