

Syntruck MS 10W-40

Syntruck MS 10W-40 полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло для использования в дизельных двигателях легких и тяжелых коммерческих автомобилей, в том числе с турбонаддувом. Для использования в соответствии с требованиями по выбросам Евро-2, Евро-3 и Евро-4 а также в двигателях, оборудованных системой очистки выхлопных газов EGR и/или SCR.

Syntruck MS 10W-40 изготавливается высококачественного синтетического масла в комбинации со специальными присадками для достижения следующих показателей:

- Отличная устойчивость к окислению.
- Великолепная защита от “полирования цилиндров”.
- Подходит для двигателей с низким уровнем выбросов, оснащенных технологиями EGR и SCR.
- Великолепная устойчивость к вспениванию, износу и коррозии.
- Низкотемпературные свойства.
- Увеличенный интервал замены масла.

Спецификации: API CI-4, ACEA E4/E7, MAN 3277, Volvo VDS-3, MB 228.5, Scania LDF-2, Renault RXD, MACK EO-N, MTU Type-3

Физико-химические характеристики

Syntruck MS 10W-40	Метод испытаний	Ед. изм.	10W40
Плотность при 15° C	ASTM D 4052	г/см ³	0.865
Кин. вязкость при 100° C	ASTM D 445	мм ² /с	15.7
Кин. вязкость при 40° C	ASTM D 445	мм ² /с	111
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Темп. вспышки в открытом тигле	ASTM D 92	°C	230
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мгКОН/г	12.6
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% по массе	1.2
Динамическая вязкость при -25° C	ASTM D 5293	мПа·с	6200